

Conceptos básicos de cambio climático y hallazgos de LEDS LAC en la región

Laura Camila Cruz

17 de abril de 2018



REGIONAL PLATFORM

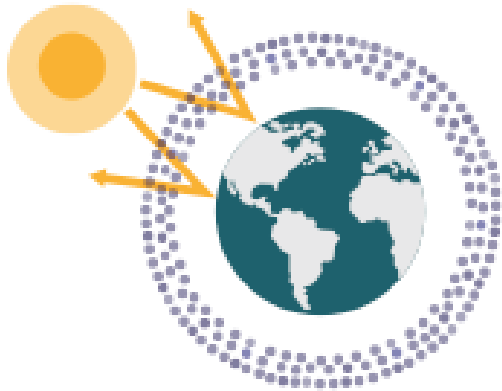
LEDs  **LAC**

RESILIENT AND LOW EMISSION DEVELOPMENT STRATEGIES.

Agenda

- ¿Qué es el cambio climático?
- ¿Qué es la mitigación de gases efecto invernadero?
- ¿Qué es la adaptación al cambio climático?
- ¿Qué es la Plataforma LEDES LAC?
- ¿Qué hemos aprendido de nuestro trabajo en los últimos tres años?
- ¿Cuál es el plan de trabajo para 2018?

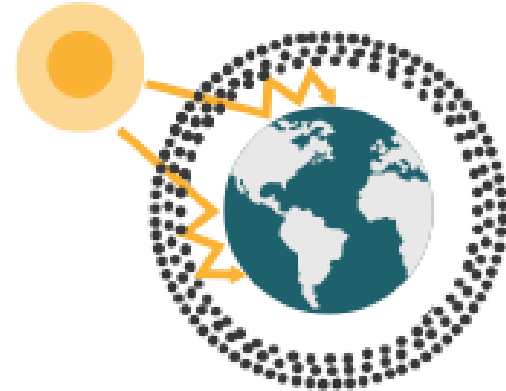
¿Qué es el cambio climático?



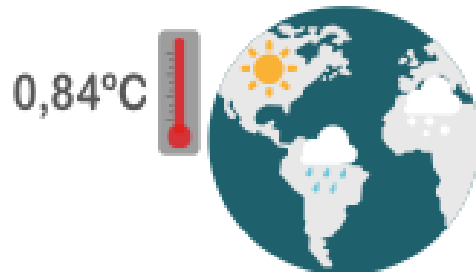
La atmósfera es una capa de gases que permite la entrada y salida de la radiación infrarroja de la tierra, haciendo que se caliente y haya vida



Los combustibles, la ganadería, la tala de árboles y la agricultura generan gases de efecto invernadero que se suman a los gases de la atmósfera



La acumulación de gases de efecto invernadero impide la salida de la radiación infrarroja de la tierra, calentándola por encima de lo normal



En los últimos 10 años la temperatura en el planeta ha aumentado **$0,84^{\circ}\text{C}$** alterando todo el clima

¿Qué es la mitigación de gases efecto invernadero?

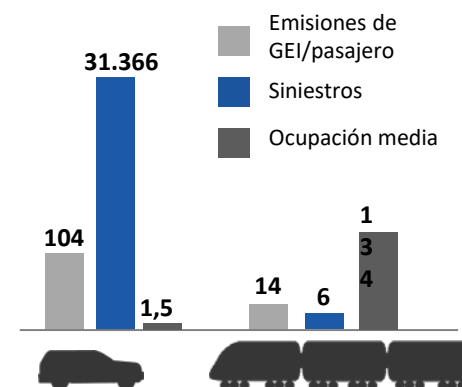
Acción para **reducir las emisiones de gases** de combustión o metano (gases efecto invernadero):

- **Eficiencia energética: reducir consumo de energía eléctrica o de un combustible fósil**
- Ahorro y uso eficiente del agua: reducción de energía para bombeo
- Conservación/restauración de ecosistemas con funciones de captura de CO₂: manglares, bosques, pastos marinos

Evitar



Cambiar

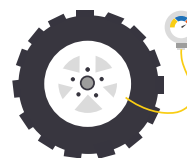


Mejorar



Conducción eficiente

10-15% de ahorro



Control de neumáticos

2% de ahorro



Mantenimiento de filtros

2,5% de ahorro



Cargue y descargue nocturno

30% de ahorro

¿Qué es la adaptación al cambio climático?

Ajustarse, a los efectos ya observados de un clima cambiante y a **los efectos esperados** derivados de futuras trayectorias del **cambio climático**.

- Reducir los daños y las pérdidas
- Reducir costos de interrupciones, reparaciones y mantenimientos

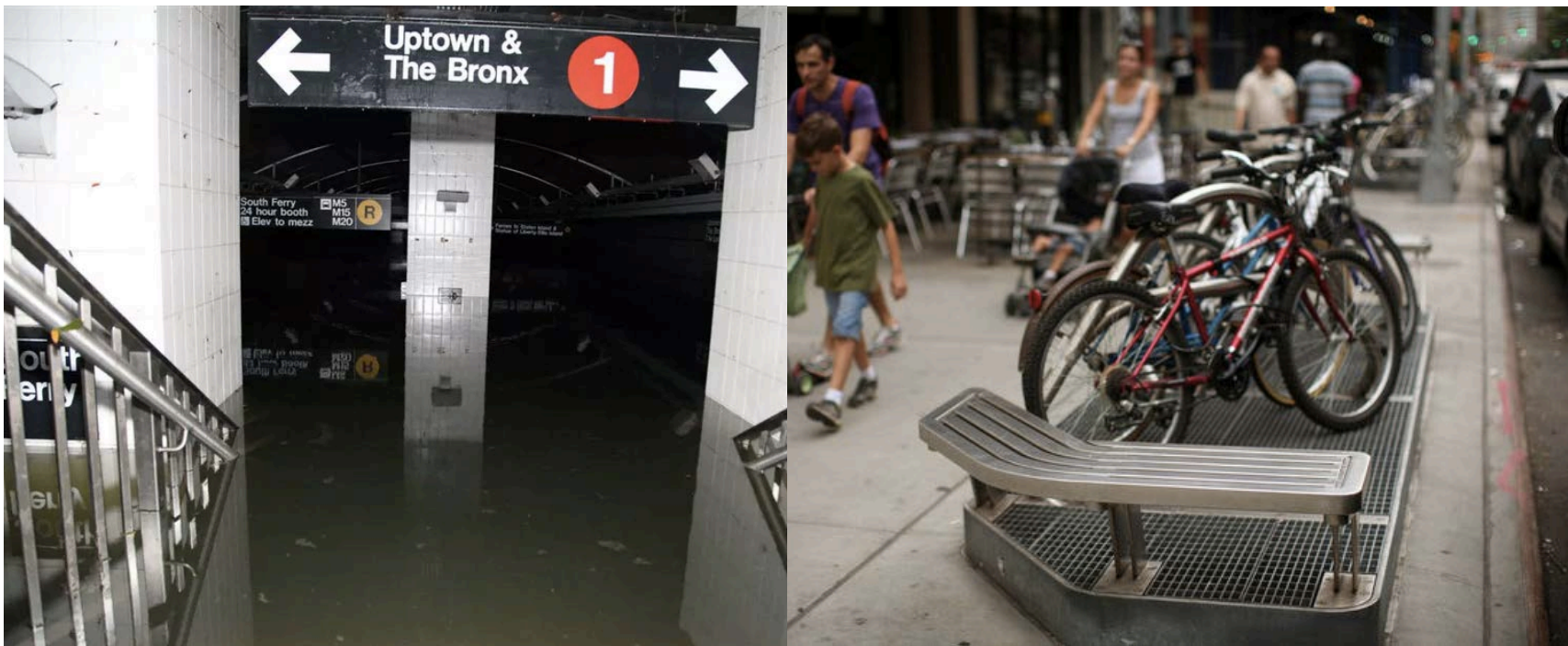
Un estudio en Colombia: por cada \$1 invertido en prevención se evitarían \$2 de atención en Manizales.



Utilización de manglares para el control de inundaciones

¿Qué significa la adaptación en el transporte urbano?

Algunos impactos del cambio climático y formas de adaptarse:



- Por ejemplo, muchos metros están por debajo del nivel del mar
- En el diseño de infraestructura se deben considerar los escenarios de cambio climático (aumento del nivel del mar, temperatura, cambio de precipitaciones)
- Integrar los servicios ecosistémicos: p.ej. áreas verdes para drenaje

La Plataforma LEADS LAC

LEADS GP promueve la acción y colaboración entre más de 200 países y organizaciones internacionales trabajando en LEADS y NDCs

COMITÉ DIRECTIVO – *Dirección estratégica*
SECRETARÍA GLOBAL – *Coordinación de actividades*



PLATAFORMAS REGIONALES

Definen las prioridades y llevan a cabo el aprendizaje entre países y asistencia técnica



GRUPOS DE TRABAJO

Apoyo Técnico y Capacitación

Temas Transversales: Finanzas, Integración Subnacional, Co-beneficios

Sectoriales: Agricultura, Bosques y Otros Usos de la Tierra, Energía, Transporte, Residuos (CCAC)

Lecciones aprendidas de los últimos tres años

- La mayoría de las NDC de los países de la región LAC contienen acciones de transporte eléctrico
- La implementación del transporte eléctrico requiere mecanismos de articulación entre gobiernos nacionales y locales, así como entre diferentes ministerios
- Enfocar la movilidad eléctrica en nichos donde pueda ser rentable: taxis, tp
- Se reconoce el esquemas de pago por impuestos basados en las emisiones como una oportunidad de impulso a la movilidad eléctrica
- La integración entre la adaptación y la mitigación es un tema de gran interés en la región: aprovechar sinergias y usar los recursos de forma más eficiente

Lecciones aprendidas de los últimos tres años

- La integración entre la adaptación y la mitigación es un tema de gran interés en la región: aprovechar sinergias y usar los recursos de forma más eficiente
- El transporte es el sector con mayores oportunidades de combinar consideraciones de adaptación y mitigación de manera integrada
- Los programas de asistencia técnica y financiera del gobierno nacional a los gobiernos locales tienen buenos resultados
- La mejora en las capacidades y la solvencia de los gobiernos locales permite fortalecer las estrategias de financiamiento
- La articulación nacional-subnacional puede tornar más atractivas las inversiones por parte del sector privado
- el transporte es el subsector con mejores oportunidades de combinar consideraciones de adaptación y mitigación de manera integrada.

Plan de trabajo para 2018

Comunidad de Práctica en Transporte Eléctrico

La CoP pretende ser una red interactiva para abordar políticas, financiamiento y barreras técnicas en tiempo real y soluciones relacionadas con la movilidad eléctrica en América Latina y el Caribe.

Los miembros incluirán:

- Gobiernos nacionales y subnacionales
- Instituciones técnicas
- Academia
- Empresas privadas
- ONGs
- Otras organizaciones internacionales

Plan de trabajo para 2018

Actividades que se desarrollarán en la Comunidad de Práctica

- Mapeo de actores
- Capacitación y aprendizaje entre pares
- Webinars
- Sesiones de intercambios de experiencias y aprendizaje entre pares
- Talleres
- Desarrollo de proyectos “early movers” con financiación REAL
- Eventos regionales

Cronograma para las actividades de la CdP

Activities					Fechas
1. Comunidad de práctica de transporte eléctrico en LAC	2. Mapeo de actores	3. Capacitación y aprendizaje entre pares	4. Proyectos early mover	4. Generación de conocimiento	
Invitación de miembros	Mapeo de actores				Abril
	Cuestionario sobre barreras al TE				Abril
		Webinar1: lanzamiento de la comunidad de práctica y presentación de resultados de la encuesta. Discusión de actividades		Caso de estudio 1	Mayo
			Selection de ciudades líderes		Mayo
			Selección de ciudades aprendices		Junio
			Primera sesión de coaching		Julio
		Webinar 2: barreras y soluciones			Agosto
			Segunda sesión de coaching		Septiembre
		Webinar 3: barreras y soluciones			Octubre
			Tercera sesión de coaching	Caso de estudio 2	Noviembre
			Taller presencial de expertos		Febrero
		Webinar 4: barreras y soluciones		Reporte de resultados para diseminar conocimiento	Marzo



www.ledslac.org

La Comunidad de Práctica de transporte eléctrico es operada por Sustentar con apoyo de Libélula y del Grupo de Trabajo de Transporte de LEDS GP

